

ZOB Bahnhofstraße - Aufstellung der Kosten und der im besten Fall möglichen Fördersummen durch die LNVG auf Grundlage der Kostenberechnung aus der Entwurfsplanung Stand 05.09.2019 (Kosten bis einschließlich Leistungsphase 4 – Entwurfsplanung – nicht berücksichtigt)

Alle Werte in € einschließlich 19 % MwSt. auf 1.000 € gerundet

Bereich	Kostenberechnung	Annahme weitere Planungskosten 10 %	Gesamt vor Förderung durch LNVG	Förderquote LNVG in %	Gesamt nach Förderung durch LNVG
ZOB Nord	207.000	21.000	228.000	75	57.000
ZOB Süd	446.000	45.000	491.000	75	123.000
FGÜ	24.000	2.000	26.000	(Absage vom 4.9.19) ... 0	26.000
Fahrbahn	226.000	23.000	249.000	0	249.000
Seitenräume	82.000	8.000	90.000	0	90.000

- Anmerkung 1: Bei der Aufstellung wurde davon ausgegangen, dass sämtliche beantragte Baukosten zu 100 % zuwendungsfähig sind. Eine Kürzung der zuwendungsfähigen Beträge durch die LNVG ist möglich.
- Anmerkung 2: Die Kosten für den Bereich „FGÜ“ entstehen sowohl im Bereich „Fahrbahn“, als auch im Bereich „Seitenräume“. Aus Gründen der Vereinfachung wurden die Kosten jeweils zur Hälfte von den beiden Bereichen abgezogen.

Aufgestellt: Breitzke, 06.09.19