

Konzept einer sogenannten T-Lösung als Erweiterung der geplanten Linie S40 im Projekt Moin+

Bedienzeiten

S40

Montag bis Samstag im Stundentakt auf der Verbindung Glandorf/Bad Iburg/Georgsmarienhütte/Osnabrück

Nach aktuellem Stand ab Glandorf von 6:19 Uhr bis 23:19 Uhr und von Osnabrück von 06:31 Uhr bis 22:31 Uhr

Sonntag im Stundentakt von 08:19 Uhr bis 23:19 Uhr bzw. in umgekehrter Richtung von 08:31 Uhr bis 22:31 Uhr

Die Wendezeit für die Busse beträgt nach diesem Entwurf in Glandorf 9 Minuten und in Osnabrück 33 Minuten. So ist gewährleistet, dass das ausführende Busunternehmen in Osnabrück genügend Zeit den bekommt, den Fahrern Pausenzeiten zu gewähren (sanitäre Einrichtungen). Darüber hinaus können ggf. Verspätungen aufgefangen werden.

(vergl. 230511_S40_mögl Umlauf Glandorf_OS.pdf)

S40.1 (Arbeitstitel)

Montag bis Samstag im Stundentakt auf der Verbindung Kattenvenne Bahnhof/Glandorf/Bad Laer
Nach aktuellem Stand ab Kattenvenne Bf. von 06:28 Uhr bis 23:28 Uhr und von Bad Laer Rathaus von 06:05 Uhr bis 22:05 Uhr

Sonntag im Stundentakt ab Kattenvenne Bf. von 08:28 Uhr bis 23:28 Uhr bzw. in umgekehrter Richtung von 08:05 Uhr bis 22:05 Uhr

Die Wendezeit für die Busse beträgt in Kattenvenne 1 Minute und in Bad Laer 15 Minuten.

(vergl. 230511_S40_mögl Umlauf Kattenvenne_Glandorf_Bad Laer.pdf)

Dadurch ermöglichte Umstiege in Glandorf

Aus Bad Laer fährt die S40.1 in Richtung Glandorf zur Minute 05 ab und kommt dort zur Minute 14 an. Die S40 kommt zur Minute 10 in Glandorf an. Die S40.1 wird zur Minute 14 in Richtung Kattenvenne abfahren.

Fahrgäste aus Bad Laer haben einen Anschluss der S40.1 auf die S40 zur Minute 19 in Glandorf nach Bad Iburg/Georgsmarienhütte/Osnabrück.

Fahrgäste aus Kattenvenne kommen mit der S40.1 zur Minute 41 in Glandorf an und können durchgehend bis Bad Laer fahren (Ankunft Minute 50).

Fahrgäste in Richtung Bad Iburg/Georgsmarienhütte/Osnabrück haben die Möglichkeit auf die Linie 465 umzusteigen.

Durch die neue Fahrplanlage der Linien S40 und 465 besteht eine ½ stündige Verbindung aus Glandorf in Richtung Norden.

(vgl. S40 Taktraster Bad Laer-Glandorf OS_V7-pdf)

Linienverlauf

Die S40 erhält folgende Haltestellen:

Glandorf, ZOB

Glandorf, Nordstraße

Glandorf, Dälken

Bad Iburg, Realschule

Bad Iburg, Charlottensee

Bad Iburg, Rathaus

Bad Iburg, Offenes Holz

GMH, Obermeyer

GMH, Karolinenhöhe

Osnabrück, Paradiesweg

Osnabrück, Lutherkirche

Osnabrück, Rosenplatz

Osnabrück, Neumarkt

Osnabrück, OS Hbf.

Die S40.1 erhält folgende Haltestellen:

Bad Laer, Rathaus

Bad Laer, Schillerstr.

Bad Laer, Hardensetten-Plengemeyer

Glandorf, Schierloh

Glandorf, ZOB

Kattenvenne, Bahnhof

(vgl. S40_Kattenvenne01.PNG und S40_Kattenvenne02.PNG)

Laufzeit

Der Betriebsstart der Linie S40 ist weiterhin für den 5. Februar 2024 in Planung. Der Start der Linie S40.1 hängt von der Rückmeldung seitens des Fördergebers ab. Wir rechnen damit, dass der Betriebsstart ca. zum April 2024 erfolgen könnte.

Das Projekt endet mit dem 31.12.2025.

Finanzierung

Die Linie S40.1 hängt vom Beschluss im Landkreis Osnabrück ab. Denn neben der möglichen zusätzlichen 80%-Förderung durch den Fördergeber (BMDV bzw. BALM) ist eine Erhöhung der Eigenmittel des Landkreises (20% der Kosten) erforderlich.