

## Rauschkolb, Dirk

---

**Von:** Rehkämper, Klaus  
**Gesendet:** Mittwoch, 31. Mai 2023 10:07  
**An:** Rauschkolb, Dirk  
**Betreff:** Re: Schnellbuslinie S40 - Aktuelle Fahrpläne der Linien S40 und S40.1

Gut, danke!

Ich habe Tobias Avermann heute Morgen entsprechend informiert (also dass wir eine Ratsentscheidung herbeiführen, Verwaltungsseitig vorschlagen, die ursprüngliche Zielsetzung/Linie und nicht die nun seitens der PLANOS vorgeschlagene Modifikation vorrangig wünschen).

VG  
Klaus Rehkämper

Von meinem iPhone gesendet

Am 30.05.2023 um 20:24 schrieb Rauschkolb, Dirk <Rauschkolb@gemeinde-bad-rothenfelde.de>:

Hallo Herr Rehkämper,  
ich werde die Vorlage bis zum Wochenende erstellen. Ich empfinde die Ausführung von Herrn Avermann als konstruktiv und zutreffend.

Viele Grüße  
Dirk Rauschkolb

Von meinem iPhone gesendet

Am 30.05.2023 um 18:29 schrieb Rehkämper, Klaus <Rehkaemper@gemeinde-bad-rothenfelde.de>:

Kü.: ZdA ÖPNV/Mobilität

---

**Von:** Avermann, Tobias [mailto:Avermann@bad-laer.de]  
**Gesendet:** Dienstag, 30. Mai 2023 17:53  
**An:** Linnenbrink, Werner; Schulte, Harald  
**Cc:** Schwarz, Torsten; Rehkämper, Klaus; goerlitz@dissen.de; Torsten Dimek - BGM; Giesker, Jens  
**Betreff:** AW: Schnellbuslinie S40 - Aktuelle Fahrpläne der Linien S40 und S40.1

Sehr geehrter Herr Linnenbrink,  
sehr geehrter Herr Schulte,

zunächst möchte ich nochmal betonen, dass die Gemeinde Bad Laer es außerordentlich begrüßt, dass sich noch Entwicklungsmöglichkeiten für die seitens der PlaNOS geplante Schnellbuslinie „S40“ aufzeigen.

Das gilt auch und insbesondere für eine Entwicklung in Richtung einer durchgängigen Linie. Mehrfach wurde unsererseits dargelegt, dass das Potenzial der Linie sich nur entfalten könne, wenn die Buslinie als Tangente durchgängig von Kattenvenne über Glandorf, Bad Laer und Bad Rothenfelde nach Dissen führt und zurück.

Im aktuellen Entwurf des Fahrplanes ist vorgesehen, dass in Bad Laer acht Haltestellen angefahren werden. In Glandorf sind zwei Haltepunkte geplant. Ein **Halt in Bad Rothenfelde ist nicht vorgesehen**. Für die Linie S40.1 wird bei dieser Linienführung von einer Gesamtfahrzeit von 30 Minuten ausgegangen. Am Bahnhof Dissen/Bad Rothenfelde ist eine Umstiegszeit von 12 Minuten (Zugankunft aus Bielefeld jeweils zur Minute 44, Abfahrt des Busses in Richtung Kattenvenne zur Minute 56) und am Bahnhof Kattenvenne von 11 Minuten (Ankunft Bus zur Minute 26, Abfahrt RB66 in Richtung Münster zur Minute 37) eingeplant. Für die Strecke Bad Laer Rathaus bis Glandorf ZOB sind mit 4 Haltepunkten 8 Minuten Fahrzeit geplant. In dem in unserer Stellungnahme entwickelten Fahrplan, der auch in Bad Rothenfelde zwei Haltepunkte vorsieht, dagegen jeweils nur einen in Bad Laer und Glandorf ist eine Gesamtfahrzeit von 36 Minuten angenommen. Für die Strecke von Bad Laer Rathaus nach Glandorf ZOB sind dabei ohne Haltepunkt 9 Minuten Fahrzeit unterstellt, also eine längere Fahrzeit trotz des dabei geplanten Verzichts auf die Haltestellen.

Unter der Annahme, dass der Fahrplanentwurf der PlaNOS für die S40.1 realistisch ist, wird daher angeregt:

a) **Verzicht auf** die im aktuellen Fahrplanentwurf enthaltenen **vier Haltepunkte zwischen Bad Laer Rathaus und Glandorf ZOB**, damit verkürze sich die Fahrzeit auf dieser Teilstrecke um mindestens eine Minute auf 8 Minuten.

b) Überträgt man dies auf den von der CIMA entwickelten Fahrplan, ergibt sich für eine Linienführung mit zwei Haltepunkten in Bad Rothenfelde eine Verkürzung der Fahrzeit auf 35 Minuten.

c) Reduziert man zusätzlich die **Umstiegszeiten an den beiden Bahnhöfen auf jeweils evtl. wohl auch ausreichende 9 Minuten**, können die beiden Haltestellen in Bad Rothenfelde angefahren werden. Denn die Linie S40.1 ist nach den von uns erstellten Analysen **vor allem für Gäste und Besucher der Gemeinde Bad Rothenfelde ein interessantes Angebot**. Diese Nutzergruppe wird daher nach der von der CIMA erstellten Fahrgastpotenzialabschätzung die größte Zahl an Fahrgästen der neuen Linie stellen. Die Nutzung des neuen Angebotes sollte daher auch für diese Fahrgäste so attraktiv wie möglich ausgestaltet sein. Gleiches gilt aber z.B. auch für Gäste der Gemeinde Bad Laer, die einen Ausflug nach Bad Rothenfelde machen wollen. Wenn es das Ziel des neuen Angebotes ist, möglichst viele Fahrgäste für die neue Linie zu gewinnen, um so auch eine **langfristige wirtschaftliche Tragfähigkeit des neuen Angebotes** zu erreichen, sollte daher der aktuelle Fahrplanentwurf der PlaNOS bitte noch einmal anlog zur vorgelegten Stellungnahme vom 12.04.2023 und der darin vorgeschlagenen Weise überdacht und überarbeitet werden.

Bei dem Fahrplanentwurf der PlaNOS fällt weiterhin auf, dass **zu bestimmten Zeiten ein Parallelverkehr** entsteht. So fährt heute die Linie 467 am Bahnhof Dissen/Bad Rothenfelde in Richtung Bad Laer zur Minute 54 ab, d.h. nur zwei Minuten früher als die Linie S 40.1 nach ihrem aktuellen Fahrplanentwurf. Es sollte überlegt werden, ob und wie sich dies möglicherweise vermeiden lässt. In der Gegenrichtung ergänzen sich die Linien 466 und S40.1 dagegen gut.

Durch die Linie 466 kann zudem auch der Zug in Richtung Osnabrück erreicht werden.

Dagegen bietet das von der PlaNOS entwickelte Konzept der „**T-Verbindung**“ **für Bad Laer keine attraktive Verbindung nach Osnabrück**. Zwar kann mit der Linie S40.1 bei Abfahrt zur Minute 1 und Ankunft in Glandorf ZOB zur Minute 13 die Linie S40 (Abfahrt zur Minute 18) erreicht werden (Ankunft in OS Hbf ist dann zur Minute 58; die Gesamtfahrzeit **von Bad Laer nach Osnabrück beträgt damit in diesem Modell 57 Minuten**, was als **wenig attraktiv** anzusehen ist), in der Gegenrichtung besteht eine solche Anschlussmöglichkeit dagegen nicht. So wird bei Abfahrt zur Minute 32 in Osnabrück am Hbf Glandorf zur Minute 12 erreicht, eine Weiterfahrt mit der S40.1 ist dann aber erst zur Minute 40 möglich (Ankunft in Bad Laer ist dann zur Minute 47, d.h. die Gesamtfahrzeit beträgt dann 75 Minuten. Das von der PlaNOS entwickelte Konzept verbessert aus der Perspektive von Bad Laer aus gesehen also nur die Fahrverbindungen in Richtung Münster/NRW und Bielefeld, nicht aber in Richtung Osnabrück, wie ursprünglich angeregt. Daher erscheint das von der PlaNOS entwickelte Konzept gegenüber dem in der fachlichen Stellungnahme (CIMA, Gemeinde Bad Laer) vom 12.04 vorgestellten Vorschlag ein deutlich teureres und zumindest für Bad Laer weniger attraktives Modell.

Schließlich ist zu beachten, dass der aktuelle Stand des Fahrplans noch **kein Bedienangebot für den Sonntag** beinhaltet. Die **Querverbindung** von Kattenvenne nach Dissen/Bad Rothenfelde ist aber **gerade für den Freizeitverkehr interessant**. Ohne ein entsprechendes Angebot auch am Sonntag wird die Linie die prognostizierten Fahrgastzahlen bei weitem nicht erreichen können.

In der Planung der PlaNOS ist vorgesehen, dass für die Linie S40.1 nur ein **Kleinbus mit maximal 20 Sitzplätzen** eingesetzt werden soll. Dies **erscheint auf der Grundlage der seitens der CIMA erarbeiteten Fahrgastpotenzialabschätzung und bei durchgängiger Linienführung als wohl nicht ausreichend**. Bei den seitens der CIMA erwarteten Fahrgastzahlen ergibt sich für die Querverbindung bei der von uns vorgeschlagenen Ausgestaltung eine durchschnittliche Besetzung des Busses mit 25 Personen. Auch vor dem Hintergrund der Attraktivitätssteigerungen in puncto **Fahrrad- und Kinderwagenmitnahme sowie Barrierefreiheit**, wird daher auf dieser Linie der Einsatz eines **Solobusses mit mindestens 30 Sitzplätzen** empfohlen. Ggf. können in einem größeren Bus **einige Sitzplätze zugunsten einer Fahrradmitnahme entfallen**.

Freundliche Grüße

Tobias Avermann

Gemeinde Bad Laer, Glandorfer Str. 5  
49196 Bad Laer  
Tel. +49 (0) 5424 2911-10  
[avermann@bad-laer.de](mailto:avermann@bad-laer.de)  
<http://www.bad-laer.de>

|   |
|---|
| Gemeinde Bad Laer, Glandorfer Str. 5, 49196 Bad Laer<br>Tel. +49 (0) 5424 2911-0, Fax +49 (0) 5424 2911-19<br><a href="mailto:rathaus@badlaer.de">rathaus@badlaer.de</a><br>Bürgermeister: Tobias Avermann<br>Bankverbindungen: |
|---|

Gläubiger-ID: DE63GEM00000382858  
Sparkasse Osnabrück, IBAN: DE27265501050001200468,  
BIC: NOLADE22XXX  
Volksbank eG Bad Laer, IBAN: DE86265624904800613000,  
BIC: GENODEF1HTR



---

**Von:** Schulte, Harald <harald.schulte@swo.de>

**Gesendet:** Donnerstag, 25. Mai 2023 14:55

**An:** Avermann, Tobias <Avermann@bad-laer.de>

**Cc:** Linnenbrink, Werner <Werner.Linnenbrink@swo.de>; Schwarz, Torsten <torsten.schwarz@swo.de>

**Betreff:** Aktuelle Fahrpläne der Linien S40 und S40.1

Hallo Herr Avermann,

wie mit Werner Linnenbrink besprochen sende ich Ihnen die aktuellen Fahrplanstände für die Linie S40 Osnabrück – Glandorf sowie die Ergänzung (aktuell als S40.1 benannt) Kattenvenne – Bf. Dissen/Bad Rothenfelde.

Die finale Bezeichnung der Linien klären wir noch. Wichtig ist, dass die Verbindung Kattenvenne – Bf. Dissen/Bad Rothenfelde als Ergänzung der Linie S40 erkennbar ist und keine losgelöste zusätzliche Linie darstellt.

Eine Anbindung von und zur Bahn sowohl am Bf. Kattenvenne als auch am Bf. Dissen/Bad Rothenfelde gelingt nur unter der Bedingung, dass die Linie mit einem kleineren Bus bedient wird (ca. 20 Sitzplätze plus Stehplätze) und dass der Ortskern von Bad Rothenfelde nicht bedient wird. Somit müssten Fahrgäste von Bad Rothenfelde zum Bahnhof fahren und dort in die schnelle Linie nach Kattenvenne umsteigen.

Wichtig ist zudem, dass diese Linie bislang im beigefügten Fahrplan alle Haltestellen in Bad Laer beinhaltet. Dazu würde ich mich gern noch einmal mit Ihnen austauschen, denn uns liegt viel an dem Schnellbus-Gedanken. Auch gegenüber dem Fördergeber ist dies wichtig. Daher plädiere ich dafür, die Haltestellen auf nur wenige zu beschränken.

Und schließlich der wichtige Hinweis: Diese hier beschriebene Lösung steht bislang zudem sowohl unter dem Vorbehalt der entsprechenden Entscheidung im Ausschuss Planen und Bauen am 1. Juni als auch unter dem Vorbehalt der Genehmigung durch den Fördergeber.

Lassen Sie uns gern dazu noch telefonieren, morgen oder auch direkt nach Pfingsten, jedenfalls am besten noch vor dem Ausschuss-Termin.

Mit freundlichen Grüßen

**Harald Schulte**

**PlaNOS**  
**Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück GmbH**

Leiter Netzplanung

Alte Poststraße 9

49074 Osnabrück

T: 0541 2002-2740

M: 0175 436 3836

Mail: [harald.schulte@planos-info.de](mailto:harald.schulte@planos-info.de)

[www.planos-info.de](http://www.planos-info.de)

Geschäftsführer: Werner Linnenbrink, Peter Schone

Sitz: Osnabrück · Amtsgericht Osnabrück, HRB 216959, Gläubiger-ID: DE49ZZZ00000071837

Sparkasse Osnabrück, IBAN DE28265501051552239665, BIC NOLADE22XXX

<Fahrpläne S40 und S40.1 Stand 24.05.2023.pdf>

<Tangentialverbindung Dissen - Kattenvenne 20230515\_Fahrgastzahlen Schätzung  
Daten 2019.pdf>

<Tangentialverbindung Dissen - Kattenvenne 20230515\_Fahrgastzahlen Schätzung  
Daten 2022.pdf>

<20230412\_Fachliche Stellungnahme.pdf>