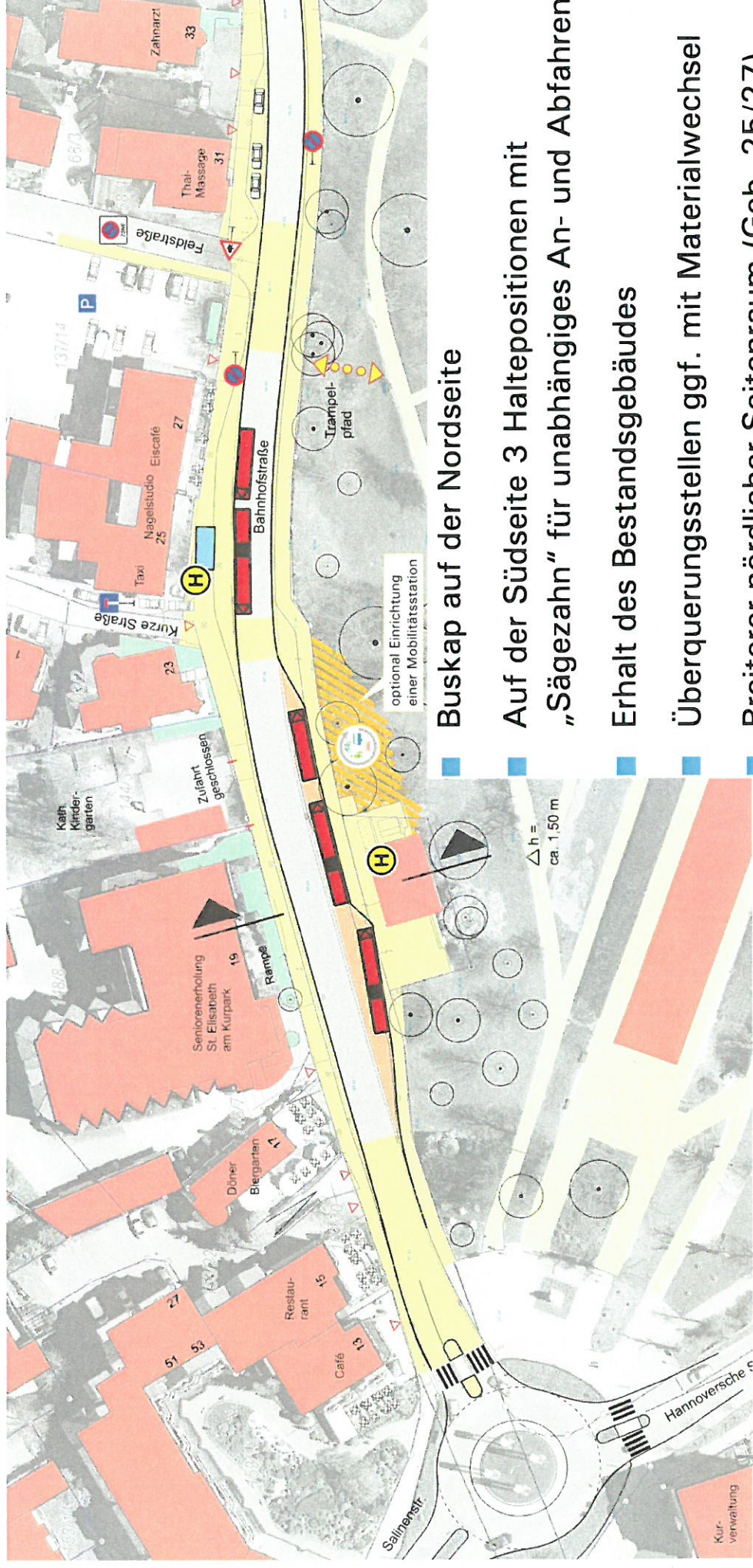


Variante A bestandsorientierte Variante



Buskiosk auf der Nordseite

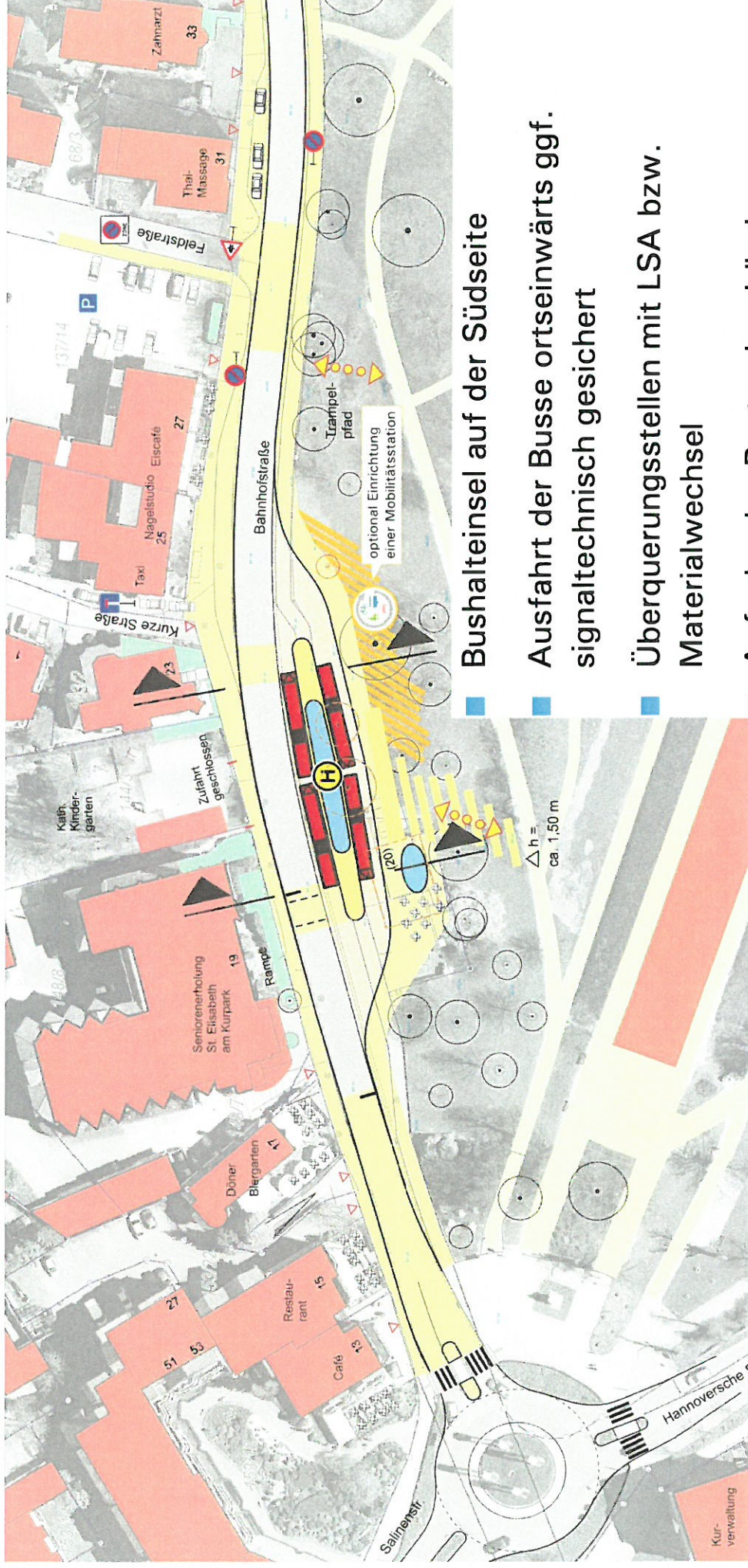
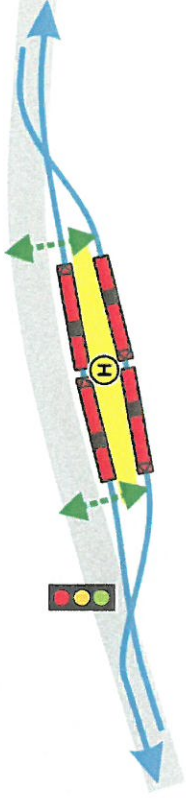
Auf der Südseite 3 Haltepositionen mit „Sägezahn“ für unabhängiges An- und Abfahren

Erhalt des Bestandsgebäudes

Überquerungsstellen ggf. mit Materialwechsel

Breiterer nördlicher Seitenraum (Geb. 25/27)

Optional Einrichtung einer Mobilitätsstation
östlich der Haltestelle



■ Bushalteinself auf der Südseite

■ Ausfahrt der Busse ortseinwärts ggf. signaltechnisch gesichert

■ Überquerungsstellen mit LSA bzw. Materialwechsel

■ Aufgabe des Bestandsgebäudes

■ Optional Einrichtung einer Mobilitätsstation östlich der Haltestelle