

## Anlage zu TOP 11 der Bau-, Umwelt- und Planungsausschusssitzung am 04.06.2019

Anfrage des Ratsmitgliedes Jens Brinkmann vom 28.04.2019:

Per E-Mail vom 28.04.2019 stellt das Ratsmitglied Jens Brinkmann folgende Anfrage für die heutige Bau-, Umwelt- und Planungsausschusssitzung:

„Woraus leitet sich der Bedarf von 3 Bushalteplätzen in der vorgestellten ersten Grobplanung auf der südlichen Seite des ZOB konkret ab?“

Antwort der Verwaltung:

Die Objektplanung zur Neugestaltung des ZOB (Variante A) wurde in der Bau-, Umwelt- und Planungsausschusssitzung am 26.03.2019 vom Verkehrsplaner der Gemeinde Bad Rothenfelde, Herrn Janssen, vorgestellt. Vor dieser Sitzung hat ein Ortstermin stattgefunden, an dem auch Herr Hummert als betroffener Busunternehmer in der VOS-Süd teilgenommen hat. Die in der Sitzung vorgestellten Planungen wurden der VOS und der Fa. Hummert mit der Bitte um Stellungnahme vorab zugeleitet. In der abgestimmten Erklärung hat die VOS-Süd (Herr Peschke) auf folgende Dinge hingewiesen:

1. Eine Aufhebung der vorhandenen Busbucht auf der Nordseite (vor der Eisdiele) bedeutet, dass zukünftig an dieser Stelle Linienbusse auf der Fahrbahn zum Ein- und Ausstieg halten. Grundsätzlich wird dies befürwortet, es bedeutet aber auch, dass betrieblich erforderliche Standzeiten von den Linienbussen dann auf der Straße stehend abgewickelt werden. Dann stehen u.a. die Regiotaktbusse in Richtung Bad Laer/Osnabrück stündlich ca. 5 Minuten auf der Bahnhofstraße. Vor diesem Hintergrund (Verkehrsfluss auf der Bahnhofstraße) könnte eine Entscheidung für die Beibehaltung der Busbucht förderlich sein.

Diesem Hinweis hat sich der Ausschuss einstimmig angeschlossen.

2. Auf der Südseite würden wir geringe Änderungen an der Variante A vornehmen. Da alle Busse, die in Richtung Dissen fahren bzw. nach Dissen zurückfahren nach der Wende im Kreisverkehr, an dieser Stelle ihre gesetzlich vorgeschriebenen Pausenregelungen/Standzeit abwickeln würden, sollten alle drei Abfahrtspositionen unabhängig von einander an- und abfahrtsbereit gestaltet werden. Das heißt an dieser südlichen Bushaltestelle, dass alle drei Positionen in der Form eines Sägezahnes gestaltet werden müssten mit jeweils einer Gesamtlänge von 21 m (Betrieblich würden also auch Linien nach Dissen ihre Pause an dieser Haltestelle durchführen).

Auch diesem Hinweis hat sich der Ausschuss einstimmig angeschlossen.

Der Rat ist dem Beschlussvorschlag des Fachausschusses in seiner Sitzung am 04.04.2019 einstimmig gefolgt.

\*\*\*\*\*

Die Verwaltung hat die Anfrage von Herrn Brinkmann zur Beantwortung an die VOS-Süd weitergeleitet. Die Antwort des zuständigen Sachbearbeiters bei der VOS-Süd, Herrn Peschke, datiert vom 10.05.2019 und wurde allen Ratsmitgliedern zur Kenntnisnahme zugeleitet. Herr Peschke hat mittlerweile folgende weitergehende Hinweise zur Busbelegung der beiden Bushaltestelle gegeben.

## **Busbelegung**

Nach Angaben der Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück GbR (PlaNOS) sollen bei einer Neuplanung des ZOB Bad Rothenfelde insgesamt 5 Haltepositionen vorgesehen werden, um die Abwicklung des Linienbusverkehrs zu den Spitzenzeiten zu optimieren:

- 2 Haltepositionen auf der Nordseite (1 Halteposition, 1 Warteposition)
- 3 Haltepositionen auf der Südseite.

Auf der Nordseite besteht ein Bedarf von zwei Buspositionen für mehrere Zeiträume am Tag. Neben dem Bedarf für zwei Busse unterschiedlicher Linien findet an dieser Stelle auch ein betrieblicher Fahrer-inkl. Buswechsel statt. Die langlaufende Südkreislinie 466/467 von Osnabrück über Oesede – Kloster Oesede – Hilter – Dissen – Bad Rothenfelde – Bad Laer – Bad Iburg – Oesede zurück nach Osnabrück wird häufig an diesem Haltepunkt gebrochen mit einem Buswechsel. Bedingt durch den Umstieg der weiterfahrenden Fahrgäste müssen beide Fahrzeuge gleichzeitig an dieser Haltestelle stehen.

Auf der Südseite gibt es sowohl morgens als auch mittags Zeiten, an denen drei Positionen für mehrere Minuten benötigt werden bzw. belegt sind. Da in beiden Fahrrichtungen am ZOB Pausenzeiten abgewickelt werden, ist beidseitig unabhängiges An- und Abfahren aus einer Halteposition auf der Nordseite und aus drei Haltepositionen auf der Südseite vorteilhaft.

Dieser Busbelegungsplan ist zwingender Bestandteil des ÖPNV-Förderantrages der Gemeinde Bad Rothenfelde vom 22.05.2019.